

VÁLTOZÁS JEGYZÉK - ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS HAJDÚBÖSZÖRMÉNY

Ikt.sz.: 5152/2026/PALYA

A Hajdúböszörmény állomás Állomási Végrehajtási Utasítása 9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására utasítás szerint- módosításra került. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

változások felsorolása:

módosításra került ÁVU 1.1.pontja pontosításra került a szöveg:

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hajdúböszörmény állomás a 109 számú Tócsóvölgy - Tiszalök egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 206+44 – 218+75 szelvények között fekszik, mint középállomás. Az állomás egyik irányban sem rendelkező állomás. A vonal rendelkező állomásai: Tiszalök és Debrecen.

Szomszédos állomások:

Tócsóvölgy Távvézérelt állomás Hajdúdorog állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Hajdúböszörmény és Tócsóvölgy állomások között:

Józsa megállóhely a 108 – 112 szelvények között,

Hajdúszentgyörgy megállóhely a 122 – 126 szelvények között,

Zelemér megállóhely a 142 – 144 szelvények között.

Hajdúböszörmény és Hajdúdorog állomások között:

Hajdúvid megállóhely a 303+40 – 306+40szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Hajdúböszörmény– Tócsóvölgy állomások között

Szelvénytávolság (-tól)		Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
206+70		198+00	5,3‰	
198+00		188+00	5,7‰	
188+00		180+50	5,0‰	
153+90		146+00		5,2‰
140+00		126+00		5,0‰

Hajdúböszörmény – Hajdúdorog állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
229+70	216+31		5,1‰

módosításra került ÁVU 1.2. pontja pontosításra került a szöveg:

1.2.1. Jelző-/vagy biztosítóberendezés típusa

Jelzőberendezés amely a végponti oldalon alak bejáratú jelzővel rendelkező jelzőblokkos, a kezdőponti oldalon fény bejáratú jelzővel rendelkező, ellenmenet és utoléréskizáró, állomásközt fedező jelzővel kiegészített berendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje

A vonatok követési rendje Tócsóvölgy - Hajdúböszörmény – Hajdúdorog állomásközökben, állomástávolságú.

Hajdúböszörmény - Hajdúdorog állomásközökben ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs!

Hajdúböszörmény és Tócsóvölgy állomásközben Ellenmenet és utolérés kizáró állomásközt fedező jelzőberendezés üzemel.

módosításra került ÁVU 1.4.1. pontja kiegészítve a fényjelzőkkel:

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hajdúböszörmény állomás	jobb	206+44	A	Fény Bejárat jelző	Hívójelzés
Hajdúböszörmény állomás	bal	209+93	K	Fény Fedezőjelző	
Tócsóvölgy - Hajdúböszörmény	jobb	199+41	AEj	Fény Előjelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hajdúböszörmény állomás	jobb	218+75	B	Alak Bejárat jelző	
Hajdúböszörmény - Hajdúdorog	jobb	225+75	BEj	Alak Előjelző	

módosításra került ÁVU 1.6.1. pont felvéve az értekezési lehetőségek közé az IP telefon.

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda :

- közcélú távbeszélő készülék,
- mobiltelefon,
- üzemi IP telefon,
- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör

I. sz. Váltókezelői őrhely :

- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör

II. sz. Váltókezelői őrhely :

- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör

Közcélú értekező berendezés:

A közcélú távbeszélőrendszerre az állomás egy távbeszélő vonallal csatlakozik a 52/227-960-as kapcsolási számmal. A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

Üzemi értekező berendezések:

Az állomáson a forgalmi irodában található üzemi telefon 03-93-44 hívószámmal.

Az állomásfőnöki irodában található üzemi telefon 03-93-45 hívószámmal.

A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

A fenti berendezésen kívül a forgalmi irodában van elhelyezve a 36/30/281-8933 hívószámú szolgálati mobiltelefon, amely hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

Állomásközi értekező berendezések:

A forgalmi iroda rendelkező asztalában elhelyezett 10 vonalas készülékbe a vonali, az állomásközi és a helyi állomás szolgálati helyei vannak bekapcsolva.

- Hajdúböszörmény forgalmi iroda (hívójele: – • • •),
- Tócsövölgy forgalmi iroda (hívójele: – • •),
- Hajdúdorog forgalmi iroda (hívójele: • – •)
- I.-es őrhely (hívójele: •)
- II. -es őrhely, (hívójele: • •)

Az állomás távbeszélő készülékeihez hangrögzítő berendezés csatlakoztatva nincs.

Utasítást adó térhangos berendezés az állomás területén nem üzemel.

módosításra került ÁVU 2.1. pontja technológiai létszám 2 fő váltókezelő

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
Tolatási technológiához		
vonali(tolatásvezető)	1	1
kocsirendező	1	0

módosításra került ÁVU 2.4. pontja kiegészítésre került a forgalmi koordinátorral

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő munkanapokon az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő munkaszüneti napokon, illetve az állomásfőnök, forgalmi koordinátor távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, a váltókezelő munkaszüneti napokon, illetve az állomásfőnök, forgalmi koordinátor távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni szolgálatátételre a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének a bizonylatolása a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben történik. A jelentkezés alkalmával meg kell győződni a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Megállapított alkalmatlanság esetén a szolgálat nem adható át, és jelentést kell tenni az állomásfőnöknek.

módosításra került ÁVU 2.5.1. pontja pontosítva lett

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Hajdúböszörmény állomáson úgy a forgalmi szolgálattevői, mint a váltókezelői szolgálatot személyesen, szóban és a „Fejrovatos előjegyzési naplóban”, írásban kell átadni.

Az szolgálatátadás-átvétel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint történik.

Az állandó átadás tárgyát képező tételek külön – a fedlapon elhelyezett - fedvényen vannak felsorolva, melyre a szolgálat átadás szövegében utalás történik.

A forgalmi szolgálattevőknek a szolgálat átadást-átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni. Az I.sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyen rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvekben írásos szolgálat átadást csak fennálló hiba esetén kell végezni.

módosításra került ÁVU 2.6.1. pontja pontosítva lett

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson, úgy a forgalmi szolgálattevői, mint a váltókezelői munkakörben, a KSZ Helyi Függelékében szabályozott módon osztott munkaidő kerül alkalmazásra.

A szolgálat megszakítás megkezdését, és befejezését a „Fejrovatos előjegyzési napló”-ban elő kell jegyezni, valamint a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni. Szolgálat megszakítás esetén nem kell külön szolgálat átadást-átvételt végezni.

Az utolsó vonat leközeledése után a szolgálat megszakítás a visszajelentés vétele előtt megkezdhető. Ebben az esetben a visszajelentést a szolgálat megszakítás befejezése után – a szolgálat megszakítás befejezési idejének közlésével egy időben – kell adni.

A szolgálatban lévő munkavállalók a szolgálat megszakítás idején, a szolgálati helyükön, vagy a kijelölt pihenőhelyiségben kötelesek tartózkodni.

A szolgálat megszakítás esetén az útsorompót nyitott állapotban rögzíteni kell. A szolgálat megszakítás letelte után a sorompó rögzítését fel kell oldani, a munkavállalóknak a fentebb (2.7. pontban) leírt módon körzetbejárást kell tartani.

módosításra került ÁVU 2.8. pontja pontosítva lett

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi szolgálattevői ténykedést szolgálata idején folyamatosan végzi, ezen tevékenysége az állomás más beosztású dolgozójára nem ruházható át.

- Az állomáson forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedés valamint a tolatások irányítója.
- Szabályozza és irányítja a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi munkafolyamatot.
- Kezeli az állomásra telepített biztosító berendezést.
- Vezeti a forgalmi bizonylatokat, a részére kiadott utasításokon kívül javítja az állomási utasításokat.
- Felügyeli a nyíltvonali sorompókat.
- Naprakészen vezeti a vágányzár, valamint a napi lassújel nyilvántartásokat.
- Kezeli az állomásra telepített FOR terminált, valamint a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét.
- Kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval,
- Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedik az érintettek értesítéséről.
- Felelős az állomás üzemi rendjéért.
- Utaspanasz esetén kezeli az „Észrevételek és Megállapítások” könyvét.
- Utasbaleset, utas sérelmére elkövetett lopás stb. esetén kiállítja a szükséges nyomtatványokat.

- A megállapodásban rögzítettek alapján a talált tárgyak kezelése.
- Koordinálja az állomáson és nyíltvonalon vágányzár keretében illetve nem vágányzár keretében elsodrasi belül és kívül határon végzett munkákat. Ellenőrzi a munkavezetők jogosultságát.
- Utastájékoztatási tevékenységet végez, kezeli a hangos utastájékoztató berendezést.
- Feladata a váróterem bezárása, kinyitása, világítása.
- Téli zord időjárás esetén a D.4. sz. Utasításban előírt teendők végrehajtása.
- Szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végez.
- Minőség irányítási feladatokat lát el
- A forgalmi szolgálattevők az állomásfőnök távollétében az állomás többi dolgozója felé rendelkezésre jogosultak, irányítják és ellenőrzik a többi dolgozó tevékenységét
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, Napi lassúmenet kimutatást és a Vágányzár nyilvántartást.

módosításra került ÁVU 2.9. pontja pontosítva lett

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Hajdúböszörmény állomáson egy időben egyszerre 2 fő (1 fő az I. sz. és 1 fő a II. sz. váltókezelői őrhelyen) váltókezelő teljesít szolgálatot megszakítás nélküli, forduló munkarendben.

Az I. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- Felelős a szolgálati helyén a rend megőrzéséért.
- Az I. számú váltókörzethez tartozó valamennyi váltó, sorompó, védelmi berendezés vonatkozásában, tolatás részére történő állítását, és ezen váltók gondozását végzi.
- Tolatás alkalmával a 9 sz. váltó állítását nem végzi, de a váltógondozásért felelős
- Végzi a Hajdúböszörmény – Hajdúdorog között közlekedő vonatok részére történt engedélyek tanúsítását, annak előjegyzését is.
- Téli zord időjárás esetén fokozott figyelemmel kell legyen, a körzethez tartozó valamennyi váltó hótól, jégtől való folyamatos tisztántartására üzemszerű működtethetőségére, az általa használt közlekedési utak csúszásmentesítésére.
- A váltók használhatóságának ellenőrzése.
- Végzi a vonatok megfigyelését, jelenti a vonat megérkezését a forgalmi szolgálattevő részére.
- A sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Tolatásnál szükség esetén jelzést továbbít.
- Vezeti az őrhelyen lévő váltókezelői előjegyzési naplót és Hibaelőjegyzési könyvet.

A II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- Felelős a szolgálati helyén a rend megőrzéséért.
- A II. számú váltókörzethez tartozó valamennyi váltó, sorompó, védelmi berendezés vonatkozásában, tolatás részére történő állítását, és ezen váltók gondozását végzi.
- Téli zord időjárás esetén fokozott figyelemmel kell legyen, a körzethez tartozó valamennyi váltó hótól, jégtől való folyamatos tisztántartására üzemszerű működtethetőségére, az általa használt közlekedési utak csúszásmentesítésére.
- A váltók használhatóságának ellenőrzése.
- Végzi a vonatok megfigyelését, jelenti a vonat megérkezését a forgalmi szolgálattevő részére.
- A sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Tolatásnál szükség esetén jelzést továbbít.
- A Kezelési szabályzatban előírtaknak megfelelően feladata a biztosítóberendezés kezelése
- Vezeti az őrhelyen lévő váltókezelői előjegyzési naplót és Hibaelőjegyzési könyvet.

módosításra került ÁVU 2.19.6. pontja technológiai változás miatt

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az 1-es, 3-as, 5-ös, 7-es és a 2-es, 4-es, 6-os és 8-as számú váltók az állandóan zárva tartandók.

Az osztott munkaidő bevezetése nem befolyásolja a váltók szabványos állásának rendjét, a kulcsokat a váltókezelői őrhelyeken lévő kulcsszekrényben el kell helyezni.

A vonatközlekedés, illetve a tolatási mozgás állandóan zárva tartandó váltót érint, akkor az érintett váltó állítása, felnyitása és lezárása a váltókezelő feladata.

módosításra került ÁVU 2.20.3. pontja technológiai változás miatt

2.20.3. Váltógondozás helvi technológiája

A váltógondozást csak nappal, vonatmentes időben, s csak akkor szabad végezni, ha a távolbalátás nem korlátozott. Amennyiben a munka végzése közben vonat közlekedtetése történik, a váltógondozást fel kell függeszteni, s a vonat leközeledése után szabad folytatni. A váltógondozás megkezdéséhez minden esetben a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a gondozás befejezését pedig be kell jelenteni. Ezeknek a tényét mindkét Fejrovatos előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni. A váltók gondozását a rendelkezésre álló kenőanyaggal kell végezni, a sínszékek megtakarítása, szárazra történő törlése után vékony rétegben felhordva, a kenőanyag ecsettel történő felhordása útján kell végezni.

módosításra került ÁVU 2.22.1. pontja technológiai változás miatt

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása vagy áthaladása előtt köteles a váltókezelők részére elrendelni a vonat vágányútjának beállítását. Az elrendelés, valamint a beállítás tényét, azok időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplójában valamennyi érintett köteles előjegyezni.

módosításra került ÁVU 2.23. pontja technológiai változás miatt

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Hajdúdorog felől/felé, ha váltót nem kell állítani	4 perc	4 perc	4 perc
bejárat/kijárat Hajdúdorog felől/felé, ha váltót állítani kell	4 perc	4 perc	4 perc
bejárat/kijárat Tócsövölgy felől/felé ha váltót nem kell állítani	4 perc	4 perc	5 perc
bejárat/kijárat Tócsövölgy felől/felé ha váltót állítani kell	4 perc	4 perc	5 perc

Amennyiben a távolbalátás korlátozott valamennyi vágányra és vágányról egységesen 14 perc.

módosításra került ÁVU 2.42.2. pontja technológiai változás miatt

2.42.2. Tanú bevonása

Hajdúböszörmény - Hajdúdorog állomás vonatkozásában, Hajdúböszörmény állomás I. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőjét kell tanúként bevonni. Hajdúböszörmény – Tócsövölgy állomás viszonylatában az ellenmenet és utolérésgátló berendezés használhatósága esetén nem kell tanút bevonni. A berendezés használhatatlansága esetén Hortobágy állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni. A Debrecen – Hortobágy távkezelt vonalszakaszon a berendezés használhatatlansága esetén tanúként Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevője kerül bevonásra.

Abban az esetben, ha az engedélykérő távbeszélő készülék használhatatlan, az engedélykérés-adás a forgalmi irodában lévő technológiai mobil telefonon történik konferencia hívás formájában.

módosításra került ÁVU 2.48.2. pontja technológiai változás miatt

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők vonatfogadásra kijelölt helye a váltókezelői szolgálati hely előtti tér.

Az ÁVU egyéb pontjai módosítást nem tartalmaznak.